



CONDIZIONATORE A TETTO

RT / RTH 201



Condizionatore a tetto di configurazione innovativa con capacità di condizionare autobus fino a 40 posti. Versatile e compatto, utilizza i condotti laterali o i canali a cappelliera per la distribuzione dell'aria.

È disponibile in versione solo freddo (RT 201) o con riscaldamento (RTH 201).

Système de climatisation de toit avec une configuration innovative pour climatiser les autobus jusqu'à 40 places. Universel et compact, on utilise les gaines latérales ou le conduits d'air des porte-bagages pour une distribution optimale de l'air traité.

Il est disponible en version seulement froid (RT 201) ou avec chauffage (RTH 201).

Roof top air conditioner with an innovative design developed to condition buses up to 40 seats. Universal and compact, it uses the lateral airducts for a best distribution of the fresh air. It is available in cooling only version (RT 201) or with heating (RTH 201).

Eine Dachklimaanlage in einem innovativen Design, ausgelegt für Busse bis 40 Plätzen. Universal und kompakt, die Anlage verwendet die seitliche Luftkanäle, um eine optimale Luftverteilung zu erreichen.

Es ist vorhanden, in nur abkühlen (RT 201) oder mit Heizung (RTH 201).

Equipo de aire acondicionado de techo con un aspecto innovador y una capacidad de acondicionar autobus hasta 40 asientos. Universal y compacto, utiliza las canalizaciones de ventilación laterales por la distribución óptima del aire tratado. Está disponible en versión sólo frío (RT 201) o con la calefacción (RTH 201).



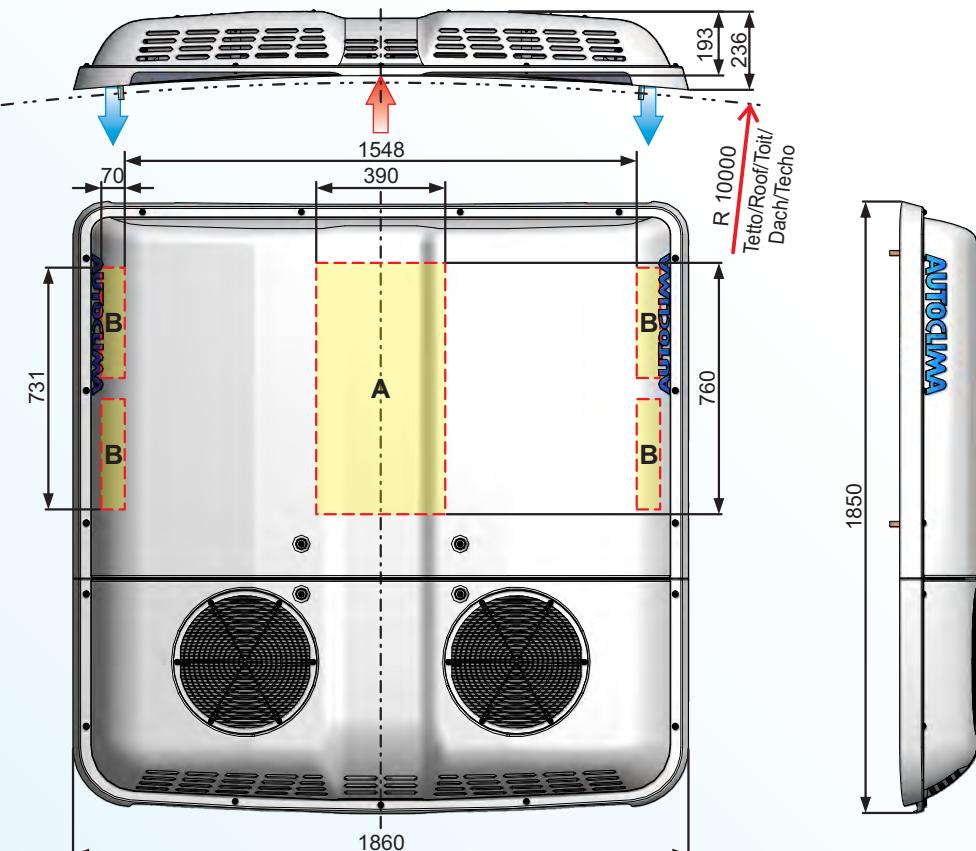
DISPONIBILE ANCHE IN VERSIONE DOPPIO CIRCUITO.

DISPONIBLE MÊME EN VERSION DOUBLE CIRCUIT.

AVAILABLE ALSO IN DOUBLE CIRCUIT VERSION.

VORHANDEN AUCH IN DER DOPPELTON STROMKREIS-VERSION.

DISPONIBLE TAMBIÉN EN LA VERSIÓN DOBLE CIRCUITO.



A
Apertura per presa aria da interno veicolo
Ouverture pour prise d'air de l'intérieur du véhicule
Opening for air intake from the interior of the vehicle
Öffnung für die Aufnahme der Innenraumluft
Abertura para toma de aire desde el interior del vehículo

B
Apertura per mandata aria trattata
Ouverture pour refoulement air traité
Opening for delivering the treated air
Öffnung für den Zulauf der behandelten Luft
Abertura para presión aire tratado

Dati tecnici nominali	Données techniques nominaux	Nominal technical data	Technische Nominal-Eigenheiten	Datos tecnicos	RT 201 - RTH 201
• Potenza frigorifera	• Puissance frigorifique	• Cooling capacity	• Kälteleistung	• Potencia frigorifica	20 kW
• Potenza riscaldamento	• Puissance chauffage	• Heating capacity	• Heizleistung	• Potencia de calefaccion	24 kW
• Portata aria evaporatore *	• Portata aria evaporatore *	• Débit air évaporateur *	• Gebläseleistung *	• Caudal de aire *	4200 m ³ /h
(pressione statica = 0 Pa)	(pressione statique = 0 Pa)	(static pressure = 0 Pa)	(statischer Druck = 0 Pa)	(presión estatica = 0 Pa)	
• N° velocità ventilazione	• N° de vitesse ventilation	• N° ventilation speed	• N° Geschwindigkeitsstufen	• N° velocidades de ventilacion	3
• Tensione di alimentazione	• Tension d'alimentation	• Working voltage	• Spannung	• Tension de alimentacion	24 V c.c.
• Assorbimento elettrico	• Absorption électrique	• Power consumption	• Stromverbrauch	• Intensidad absorbida	56 A (24 V)
• Ingresso aria esterna	• Entrée air exterieur	• External air inlet	• Eigang Ausserluft	• Ingresa aire exterior	Si, oui, yes, ja, si
• Refrigerante	• Réfrigérant	• Coolant	• Kuehlmittel	• Refrigerador	R134a
• Compressore abbinabile	• Compresseur correspondant	• Correspondent compressor	• Entsprechender Kompressor	• Compresor corespondiente	TM 31
• Peso	• Poids	• Weight	• Gewicht	• Peso	98 kg

La nostra società si riserva il diritto di migliorare e modificare ciascuno dei modelli illustrati, senza alcun preavviso.
Notre Société se réserve le droit d'améliorer et de modifier sans aucun préavis chacun des modèles ci-illustrés.

The company reserves the right to modify any design in the model without prior notice as per our policy of continuous improvement of design, quality and performance.

Unsere Firma behaltet sich das Recht vor, jeden Modell hier erlaubt ohne Vorankündigung zu ändern und verbessern.

La compañía se reserva el derecho a modificar cualquier diseño en los modelos sin previo aviso debido a la política de continua mejora en el diseño, en la calidad y en el rendimiento.