

# FROSTY INTEGRA

 Integrato  
Integrated

 Trascinato  
Direct driven


Gruppi frigoriferi idonei alla refrigerazione di veicoli commerciali isotermici coibentati di piccole, medie e grandi dimensioni (max. 26 m<sup>3</sup>) sia a temperature positive che negative, con compressore trainato dal motore del veicolo.

L'unità condensante viene installata all'interno del veicolo senza modificarne altezza ed aerodinamicità; l'unità evaporante, dalle dimensioni compatte, è installabile a soffitto.

Gli impianti sono modulari e configurabili mediante un'ampia gamma di accessori a seconda delle diverse esigenze di utilizzo.

Disponibili nella versione marcia con compressore trainato dal motore del veicolo o marcia/sosta con alimentazione 12 Vdc / 230 Vac 1Ph.

Il ciclo di sbrinamento a gas caldo è disponibile come optional.

Il pannello digitale di comando è di semplice utilizzo e si integra facilmente all'interno dell'abitacolo.



Groupes frigorifiques idoines à la réfrigération de véhicules commerciaux isothermes de petites, moyennes et grandes dimensions (max. 26 m<sup>3</sup>) à la fois à des températures positives et négatives, avec compresseur entraîné par le moteur du véhicule.

L'unité de condensation est installée à l'intérieur du véhicule sans modifier sa hauteur et l'aérodynamisme; l'unité d'évaporation, aux dimensions compactes, peut être installée au plafond.

Les installations sont modulaires et configurables au moyen d'une vaste gamme d'accessoires selon les différentes exigences d'utilisation.

Disponibles dans la version route avec compresseur entraîné par le moteur du véhicule ou route/secteur avec alimentation 12 Vcc / 230 Vca 1Ph.

Le cycle de dégivrage à gaz chaud est disponible en option.

Le panneau de contrôle digital est facile à utiliser et s'intègre facilement à l'intérieur de l'habitacle.



Refrigerating units suitable for cooling small, medium and large insulated commercial vehicles (max. 26 m<sup>3</sup>) at both positive and negative temperatures, featuring a compressor driven by the vehicle's engine.

The condenser unit is installed inside the vehicle without changing its height and aerodynamic qualities; the compact evaporator unit can be installed on the ceiling.

The systems are modular and can be configured thanks to a wide range of accessories according to the various needs.

Available in the road version with compressor driven by the vehicle's engine or in the road/stand-by version powered by 12 Vdc / 230 Vac 1 Ph. The hot gas defrosting cycle is optional.

The digital control panel is simple to use and can be easily integrated in the cabin.



Zur Kühlung von kleinen, mittleren und großen isolierten isothermen Nutzfahrzeugen (max. 26 m<sup>3</sup>), sowohl bei hohen als auch bei niederen Temperaturen, geeignete Kühlgruppen, wobei der Kompressor vom Fahrzeugmotor angetrieben wird.

Die Kondensationseinheit wird im Fahrzeug installiert, ohne deren Höhe oder Aerodynamik zu verändern; die kompakte Verdampfungseinheit ist an der Decke installierbar.

Die Anlagen sind modular und je nach den verschiedenen Einsatzbedingungen mit einer umfangreichen Palette von Zubehör konfigurierbar.

In der Fahrt-Version mit vom Fahrzeugmotor angetriebenem Kompressor oder in der Fahrt-/Steh-Version mit einer Spannung von 12 Vdc / 230 Vac 1Ph erhältlich.

Der Abtauung mit Heissgas ist als Sonderausstattung erhältlich.

Die digitale Bedienung ist einfach zu benutzen und integriert sich gut in den Fahrzeuginnenraum.

